 TANESCO	Общезаводская инструкция по организации безопасного движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов на территории ОАО «ТАНЕКО»	СОТ-ОИ-17-2015
--	---	----------------

Контрольный
экземпляр

ОБЩЕЗАВОДСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по организации безопасного движения механизированных транспортных
средств, велосипедов и пешеходов на территории ОАО «ТАНЕКО»

Вводится в действие приказом по
ОАО «ТАНЕКО»
от «13» мая 2015 г. № 53/ст-12
с «15» мая 2015 г.

АО «ТАНЕКО»	
Отдел системы менеджмента качества	
Копия учтена №	<u>1</u>
Подразделение	<u>СОТ</u>
Дата выдачи	<u>«11» августа 2015 г.</u>

Срок действия
до «15» мая 2020 г.

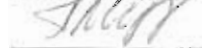
СОДЕРЖАНИЕ

1	Область применения	3
2	Общие положения	3
3	Требования безопасности при передвижении по территории на механизированном транспортном средстве	9
4	Требования безопасности к автопогрузчикам	12
5	Требования безопасности к пешеходам	13
6	Требования безопасности к водителям велосипедов	14
7	Требования к состоянию дорог и других мест передвижения	16
8	Требования безопасности в аварийных ситуациях	17
9	Ответственность и контроль соблюдения требований инструкции	18
	Приложение А Разрешение на въезд на территорию цеха	20
	Приложение Б «Журнал учета выданных разрешений на въезд на территорию цеха»	21



СОГЛАСОВАНО

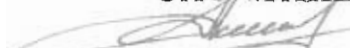
Председатель профсоюзного комитета
ОАО «ТАНЕКО»

 Г.А. Музипова

« 13 » мая 2015г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ОАО «ТАНЕКО»

 Л.С. Алёхин

« 13 » мая 2015г.

ОБЩЕЗАВОДСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по организации безопасного движения механизированных транспортных
средств, велосипедов и пешеходов на территории ОАО «ТАНЕКО»

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящая инструкция устанавливает основные требования безопасности при передвижении механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов, эксплуатации и состоянии дорог на всей территории ОАО «ТАНЕКО».

1.2 Требования настоящей инструкции обязательны для всех работников ОАО «ТАНЕКО» и лиц, находящихся на территории ОАО «ТАНЕКО».

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Настоящая инструкция разработана в целях доведения до работников ОАО «ТАНЕКО» требований безопасности при передвижении механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов, требований эксплуатации и состоянии дорог на всей территории ОАО «ТАНЕКО».

2.2 При разработке настоящей инструкции были использованы следующие нормативные документы:

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Указ президента РФ от 15.06.1998г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Указ президента РФ от 19.05.2012г. №635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства»;
- ПОТ РМ-008-99 "Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт)";

Редакция: 2	Изменение:	Лист: 3	Листов: 24
Дата распечатки документа с электронной версии:			РК № 11 1908 1

- СТП СП 01.01 «Управление документацией интегрированной системы менеджмента в ОАО «ТАНЕКО»;
- СТП СП 01.04 «Организация делопроизводства и документооборота в ОАО «ТАНЕКО»;
- ООС-П-04 Общезаводское положение о порядке организации и проведения производственного экологического контроля в ОАО «ТАНЕКО»;
- COT-ОИ-15 Общезаводская инструкция «Оказание первой помощи при несчастных случаях. Профилактика профессиональных заболеваний. Расследование, учет и анализ причин микротравм/ потенциально-опасных происшествий».
- СБ-П-71 Общезаводское положение о пропускном и внутриобъектовом режимах в ОАО «ТАНЕКО»

2.3 В настоящей инструкции встречаются следующие термины и определения:

Автомобили общего назначения - выполняют двухосными с задней ведущей осью, снабженной двускатными колесами. Имеют кузов типа бортовая платформа, пригодный для перевозки различных грузов, исключая жидкие, без тары. Их оборудуют кузовами саморазгружающимися (самосвалы), а также другим специальным оборудованием.

Велосипед - транспортное средство, имеющее два колеса приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Водитель велосипеда - лицо, управляющее велосипедом.

Водитель механизированного транспортного средства - лицо, управляющее механизированным транспортным средством.

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Железнодорожный транспорт - совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути, здания, строения, сооружения, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических и юридических лиц в работах (услугах) в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд.

Механизированное транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем (средства механизации, промышленный транспорт, спецтранспорт и автомобили общего назначения).

Обгон - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

Подразделение Общества – выделенное в организационной структуре Общества подразделение (управление, отдел, обособленная группа, цех, служба, производство, завод, участок, подразделение непромышленной группы, отряд).

Под термином **подразделение непромышленной группы** в настоящей инструкции подразумевается:

- Административно хозяйственный цех;
- Комплекс жилищного хозяйства;
- Санаторий-профилакторий «Шифалы».

Под термином **руководитель по направлению деятельности** в настоящей инструкции объединены: директора по направлениям деятельности, начальники СБ, ОВА, КРО, начальник УПБ, главный бухгалтер, главный юристконсульт.

Под термином **руководитель структурного подразделения** в настоящей инструкции объединены начальники отделов, цехов, производств, участков, лабораторий, установок, служб, подразделений непромышленной группы, начальник отряда, руководители групп.

Производственные помещения – замкнутые пространства в специально предназначенных зданиях и сооружениях, в которых постоянно (по сменам) или периодически (в течение рабочего дня) осуществляется трудовая деятельность людей.

Промышленный транспорт – промышленный напольный безрельсовый колесный транспорт (автомобили, трактора, автопогрузчики, электропогрузчики и другие безрельсовые колесные транспортные средства, включая и грузовые тележки), используемые в технологических транспортных операциях внутри Общества (между корпусами, цехами, участками, отделениями, службами, складами, торговыми залами и другими подразделениями Общества).

Руководитель объекта - в настоящей инструкции под данным термином объединены начальники цехов, лабораторий, установок, отрядов, закрепленные приказом по ОАО «ТАНЕКО» за данным объектом. К **руководителям объектов** для целей настоящей инструкции относятся также их заместители, начальники смен.

Специальный транспорт - транспорт специальных служб, оснащенный специальными цветографическими схемами, проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

Средства механизации – совокупность строительных и дорожных машин, установок, транспортных средств, комплектов оборудования производственных предприятий, механизированных инструментов и т. П., применяемых на строительстве или

эксплуатации автомобильных дорог, инженерных сооружений и комплексов линейных зданий. Служат для обеспечения комплексной механизации работ и сокращения затрат ручного труда до минимума.

2.4 В настоящей инструкции встречаются следующие обозначения и сокращения:

Административно-хозяйственный цех	АХЦ
Главная понизительная подстанция	ГПП
Контрольно-пропускной пункт	КПП
Контрольно-ревизионный отдел	КРО
Нефтеперерабатывающий завод	НПЗ
Отдел внутреннего аудита	ОВА
Открытое акционерное общество «ТАНЕКО»	Общество
Открытое акционерное общество	ОАО
Общезаводская инструкция	ОИ
Организационно-распорядительный документ	ОРД
Отдел системы менеджмента качества	ОСМК
Служба охраны труда	СОТ
Служба безопасности	СБ
Стандарт предприятия	СТП
Товарно-сырьевое производство	ТСП
Управление промышленной безопасности	УПБ

2.5 Инструкция содержит требования и правила, которые должны выполняться для предотвращения травматизма при движении пешеходов и эксплуатации механизированных транспортных средств и велосипедов на территории Общества и между объектовых дорогах за пределами основной территории.

Помимо выполнения требований настоящей инструкции необходимо соблюдать Правила дорожного движения, при эксплуатации транспортных средств должны также выполняться указания, изложенные в технической документации и инструкциях заводоизготовителей на каждый вид транспорта.

2.6 Схема движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов.

2.6.1 Схему движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов по ОАО «ТАНЕКО» разрабатывает начальник АХЦ, согласовывает главным инженером НПЗ, начальником УПБ, утверждает административным директором. Схема движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов по ОАО «ТАНЕКО» вводится в действие по Обществу приказом генерального директора. Руководители по направлению деятельности обеспечивают ознакомление персонала вверенных подразделений Общества с данным приказом в журнале ознакомления с ОРД (форме ОККД-ф8).

2.6.2 Схема движения механизированных транспортных средств, велосипедов и

пешеходов по Обществу должна разрабатываться с учетом:

- вида и опасности транспортных средств;
- перевозимых грузов;
- интенсивности транспортных и людских потоков;
- возможности беспрепятственного проезда спецтранспорта в случае аварии (пожара) или несчастного случая

2.6.3 На схеме движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов по ОАО «ТАНЕКО» соответствующими знаками указываются: разрешенные направления движения, места поворотов, въездов и выездов, остановок, стоянок механизированных транспортных средств, а также пути следования пешеходов и велосипедов.

2.6.4 Актуализация схемы движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов по ОАО «ТАНЕКО» проводится каждые три года. Внепланово актуализация проводится при вводе в эксплуатацию новых объектов (зданий, сооружений, автомобильных дорог).

2.6.5 Во всех случаях схема движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов по ОАО «ТАНЕКО» должна обеспечивать безопасность пешеходов.

2.6.6 Схема движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов работниками СБ при оформлении заявок на пропуск (проход, проезд) доводится до сведения работников сторонних организаций, путем выдачи памяток безопасности ОАО «ТАНЕКО».

2.6.7 Схема движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов размещается в хорошо обозреваемых местах для всех участников движения на контрольно-пропускных пунктах (при въезде (входе) на территорию Общества), автобусных остановках, в подразделениях, помещениях операторных.

2.7 На дорогах ОАО «ТАНЕКО» установлено правостороннее движение механизированных транспортных средств. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

2.8 Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности.

2.9 Передвижение механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой по определенным маршрутам, указанным на схеме движения.

2.10 Обеспечение безопасности движения по железным дорогам Общества оснащение этих дорог сигнальными и блокирующими устройствами, а также содержание их в исправном состоянии возлагается на руководителя ТСП.

2.11 При передвижении по территории и производственным помещениям Общества работник должен знать и помнить, что несчастные случаи могут происходить при:

- выезде механизированных транспортных средств из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них;
- нарушении правил маневрирования и движения механизированных транспортных средств в стесненных условиях (узкие проезды и т.д.);
- переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижении механизированных транспортных средств и работающих по скользкому покрытию (гололед, грязь и т.п.);
- превышении установленной скорости движения механизированных транспортных средств по территории предприятия и внутри помещений.

2.12 Вход (выход) работников Общества на (с) предприятия должен осуществляться через КПП, специально для этого предусмотренные. Запрещается проход работников Общества через пункты проезда транспорта.

2.13 Порядок въезда механизированных транспортных средств на территорию Общества осуществляется в соответствии с СБ-П-71, при наличии у водителя личного и транспортного пропусков.

2.14 Управлять механизированным транспортным средством на территории Общества разрешается только лицам, согласно своим должностным обязанностям, имеющим удостоверение на право управления механизированным транспортным средством соответствующей категории. Это правило распространяется на все случаи управления механизированным транспортным средством, в том числе и на опробование его после ремонта и регулировок.

2.15 Въезд на территорию действующих технологических установок, резервуарных и емкостных парков для нефтепродуктов, сливо-наливных эстакад допускается только по письменному разрешению соответствующего руководителя объекта оформленного в соответствии с приложением А, зарегистрированного в «Журнале учета выданных разрешений для въезда на территорию цеха» (приложение Б). Оформленное разрешение выдается водителю механизированного транспортного средства.

2.16 Механизированные транспортные средства, при движении по действующим технологическим установкам, резервуарным и емкостным паркам для нефтепродуктов, сливо-наливных эстакад, должны сопровождаться представителями подразделений, по заявкам которых были оформлены пропуска для этих транспортных средств на въезд на территорию Общества.

2.17 Все механизированные транспортные средства, включая и грузовые тележки, используемые в технологических транспортных операциях внутри Общества должны эксплуатироваться в соответствии с ПОТ РМ-008-99.

3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПО ТЕРРИТОРИИ НА МЕХАНИЗИРОВАННОМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

3.1 На линию механизированные транспортные средства выпускаются технически исправными, свидетельством чего является отметка в выданном на руки водителю путевом листе, оформленный в соответствии с ПОТ РМ-008-99 (приложение 6).

3.2 Каждое механизированное транспортное средство имеет государственный номерной знак или регистрационный номер организации. На борту или платформе транспортного средства указывается его номинальная грузоподъемность.

3.3 Механизированное транспортное средство должно быть оборудовано устройством, исключающим возможность несанкционированного управления им посторонним лицом. Запрещается оставлять ключи в замке зажигания или включения привода транспортного средства. Замки дверей кузова и кабины, капота должны быть закрыты на ключ, во время отсутствия водителя транспортного средства.

3.4 Водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить техническое состояние транспортного средства, тормозную систему, стояночную тормозную систему, рулевое управление, внешние световые приборы.

3.5 Водитель не должен осуществлять движение на механизированном транспортном средстве с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности угрожают безопасности движения.

3.6 Необходимо пристегиваться ремнем безопасности в транспортном средстве.

3.7 Пассажир обязан во избежание падения и получения травм во время движения транспортного средства держаться за поручни или за спинки сидений и применять другие меры по обеспечению личной безопасности.

3.8 При движении в производственных помещениях, а также по территории Общества водитель механизированного транспортного средства не должен превышать установленного ограничения скорости:

- скорость движения механизированных транспортных средств по основным дорогам Общества, не должна превышать 40 км/ч;
- скорость движения механизированных транспортных средств в производственных и других помещениях не более 5 км/ч;
- скорость движения механизированных транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников,

при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

3.3 Промышленный транспорт должен быть оборудован глушителем с искрогасителем, а при использовании в производственных помещениях дополнительно - системой централизации отработавших газов.

3.4 Механизированное транспортное средство должно быть укомплектовано инструментом и приспособлениями, медицинской аптечкой, огнетушителем, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, упорами под колеса (не менее двух) и запасным колесом (кроме автопогрузчиков).

3.5 Водитель механизированного транспортного средства должен соблюдать осторожность при:

- выезде (въезде) из ворот и объезде производственных помещений;
- движении в стесненных условиях (узкие проезды и т.п.);
- движении по производственным участкам, где могут работать люди.

3.6 Въезд (выезд) и передвижение гусеничного транспорта по территории Общества разрешается только на платформе, имеющей резиновый ход.

3.7 При движении механизированного транспортного средства по территории и в производственных помещениях запрещается нахождение людей в кузове, не оборудованном для этих целей, на подножках и крыльях данного транспортного средства.

3.8 Помощник (регулировщик), оказывающий помощь водителю механизированного транспортного средства при маневрировании на ограниченной площади, должен быть в сигнальном жилете и выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

3.9 Перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и всяким изменением направления движения водитель механизированного транспортного средства обязан убедиться, что своим маневрированием он не создает помех для движения других участников движения.

3.10 Для машин аварийных служб (газоспасательной, пожарной, скорой помощи) при выезде к месту аварии, пожара, несчастного случая или тяжелого заболевания работающего, скорость движения не ограничивается, но должна обеспечивать безопасность движения включением проблескового маячка синего или красного цветов и специального звукового сигнала.

3.11 Не допускается проезд транспортных средств по участкам дорог и проездов, на которых вследствие аварии возникла загазованность или нет видимости из-за выхода пара, ведутся работы по ликвидации аварии, пожара.

3.12 При приближении к нерегулируемому обозначенному пешеходному переходу водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы пропустить пешеходов.

3.13 При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом водители механизированных транспортных

средств, а так же велосипедов обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

3.14 Прежде чем начать обгон, водитель механизированного транспортного средства обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

Водителю механизированного транспортного средства разрешается производить объезд стоящих на проезжей части других механизированных транспортных средств и других препятствий и обгон механизированных транспортных средств и водителей на велосипедах, движущихся прямо со скоростью менее 5 км/ч (т.е. примерно со скоростью пешехода).

Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон механизированного транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

Водителю обгоняемого механизированного транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

Водителю механизированного транспортного средства запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- механизированное транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- механизированное транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним механизированное транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому механизированному транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;

– в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

3.15 Водителю механизированного транспортного средства запрещается:

– въезд на территорию действующих технологических установок, резервуарных и емкостных парков для нефтепродуктов, сливо-наливных эстакад без письменного разрешения соответствующего руководителя объекта;

– пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;

– самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

– управлять механизированным транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

– передавать управление транспортным средством незакрепленным за ним водителям;

– покидать рабочее место или оставлять механизированное транспортное средство, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение указанного транспортного средства и использование его в отсутствие водителя;

– превышать допустимую скорость движения на территории Общества;

– затруднять нормальное движение других механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов;

– управлять механизированным транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

– резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОПОГРУЗЧИКАМ

4.1 Автопогрузчики с высотой, подъема груза более 2 м должны быть оборудованы ограждением над головой водителя.

4.2 Автопогрузчики должны быть оборудованы: надежными тормозами, обеспечивающими тормозной путь при скорости движения 10 км/ч не более 2,5 м, глушителем с искрогасителем, зеркалом заднего вида, стеклоочистителем, звуковым сигналом, фарами, световой сигнальной системой. Автопогрузчики, используемые в помещениях, должны быть оборудованы системой нейтрализации отработавших газов.

4.3 Автопогрузчики с механической системой подъема груза должны быть оборудованы концевыми выключателями ограничения подъема груза и опускания подъемного устройства. Концевые выключатели механизма подъема должны останавливать приспособление для захвата груза на расстоянии не менее 200 мм до

верхнего предельного положения.

4.4 Захватное устройство автопогрузчика должно обеспечивать высоту подъема груза от уровня земли не менее величины дорожного просвета погрузчика, но не более 0,5 м для автопогрузчиков на пневматических шинах и 0,25 м для автопогрузчиков на грузовых лентах.

4.5 На погрузчике должны быть нанесены и отчетливо видны надписи с указанием регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания, которые должны быть размещены так, чтобы не возникало затруднений в их восприятии.

4.6 Усилие на рычагах управления грузоподъемным устройством и грузозахватными приспособлениями погрузчика не должно превышать 60 Н, на рычагах включения - 80 Н, на педали включения - 200 Н.

4.7 Погрузчики с вилочными захватами, предназначенные для транспортирования мелких и неустойчивых грузов, должны быть оборудованы предохранительной рамой или кареткой для упора при перемещении. Погрузчики должны иметь защитный навес над рабочим местом водителя, за исключением тех погрузчиков, при эксплуатации которых отсутствует риск падения груза на водителя.

4.8 Погрузчики, используемые для штабелирования на высоте или для работы с высокими или делимыми грузами, оборудуются защитным навесом над головой водителя и защитной рамой на плите грузоподъемника.

4.9 На погрузчиках, управляемых водителем с пола и используемых для штабелирования на высоте или для работы с высокими или делимыми грузами, должна быть установлена защитная рама на плите грузоподъемника.

4.10 Любые изменения или дополнения первоначальной конструкции погрузчика, способные оказать влияние на его грузоподъемность и безопасность эксплуатации, должны быть разрешены изготовителем.

4.11 Погрузчики с установленным на них дополнительным оборудованием считаются, при использовании их без нагрузки, частично нагруженными.

4.12 Автопогрузчики должны быть окрашены в цвет, контрастный с цветом окружающих предметов.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ПЕШЕХОДАМ

5.1 По территории Общества пешеходам разрешается ходить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а где их нет – по краю левой стороны проезжей части дороги, навстречу движущемуся транспорту.

5.2 При переходе дорог, при обходе транспорта и других препятствий, находящихся на проезжей части дорог, необходимо убедиться в отсутствии приближающегося транспорта.

5.3 Пересекая проезжую часть, не следует задерживаться или останавливаться без

Редакция: 2	Изменение:	Лист: 13	Листов: 24
Дата распечатки документа с электронной версии:			РК № 1119081

надобности. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на середине проезжей части (в случае перехода двухсторонней проезжей части).

5.4 Соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения механизированных транспортных средств и велосипедов, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих механизированных транспортных средств, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии механизированных транспортных средств и велосипедов, пропустить движущиеся механизированные транспортные средства и велосипеды.

5.5 При переходе через проезжую часть при приближении транспортных средств не начинать свое движение до полной остановки транспорта.

5.6 Соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток.

5.7 С осторожностью передвигаться в узких проходах между механизированными транспортными средствами (особенно с работающим двигателем);

5.8 При передвижении по территории Общества для перехода через трубопроводы пользоваться только переходными мостиками.

5.9 При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего или красного цветов и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

5.10 Запрещается самовольно садиться и управлять любым видом механизированного транспортного средства и велосипедом.

5.11 Запрещается ездить на механизированных транспортных средствах, не оборудованных для перевозки людей.

5.12 Запрещается ездить на велосипедах в качестве пассажира.

5.13 Обходить стоящий железнодорожный состав, следует на расстоянии не менее пяти метров от крайнего вагона (тепловоза).

5.14 При переходе железнодорожных путей надо убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного состава.

5.15 Запрещается во время движения маневрового состава переходить через железнодорожные пути.

5.16 Стоящие механизированные транспортные средства следует обходить сзади.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДОВ

6.1 Водитель велосипеда должен знать правила дорожного движения в объеме, изложенном настоящей инструкцией, и руководствоваться схемой движения, дорожными

знаками и разметкой проезжей части.

6.2 Каждый велосипед, находящийся на территории объектов Общества должен быть закреплен за конкретным лицом, управляющим велосипедом, распоряжением руководителя структурного подразделения Общества.

6.3 Управление велосипедом разрешено в теплый период времени года до температуры 0 °С, ограниченный по срокам с первого мая по первое октября. Допускается управление велосипедом в весенний, осенний периоды, при условии отсутствия на дорогах по пути следования снежно-ледяных образований и при положительной температурой воздуха. Управление велосипедом в темное время суток без установленного фонаря (на аккумуляторных батареях)- спереди и сзади запрещено.

6.4 На велосипеде должна быть нанесена информация с номером цеха и порядковым номером велосипеда.

6.5 Водитель велосипеда должен перед выездом осмотреть и проверить, исправность велосипеда и правильное оснащение. Велосипед должен иметь звонок, фонарь, исправные шины, тормоза, рулевое управление.

6.6 Водитель велосипеда не имеет право выезжать на неисправном велосипеде.

6.7 Водитель велосипеда должен уступить дорогу и, в случае необходимости, останавливаться для обеспечения беспрепятственного проезда механизированных транспортных средств, подающих специальные световые или звуковые сигналы, либо сопровождаемых патрульными автомобилями или мотоциклами Госавтоинспекции;

6.8 Водитель велосипеда должен двигаться по проезжей части на велосипеде только в один ряд на расстоянии не более одного метра от ее правого края, выезжая на большее расстояние лишь для обгона, объезда и, в разрешенных случаях, для поворота налево или разворота. Разрешается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

6.9 Ведя велосипед по проезжей части, следовать по ее краю в один ряд по ходу движения механизированных транспортных средств.

6.10 Водителю велосипеда запрещается:

- передавать велосипед другим лицам;
- ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам;
- ездить, не держась за руль;
- перевозить пассажиров;
- перевозить предметы или груз, которые выступают более чем на 0,5 м по длине и ширине за габариты велосипеда и могут помешать управлению.

6.11 При осуществлении движения на велосипеде по территории Общества водитель велосипеда обязан выбирать такую скорость, чтобы с учетом интенсивности движения, дорожных условий (в частности, ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, атмосферных условий, рельефа местности) быть в состоянии выполнить необходимые действия по управлению велосипедом и обеспечения

безопасности движения.

6.12 Водителю велосипеда запрещается управлять велосипедом в производственных и других помещениях;

6.13 Водитель велосипеда в зависимости от скорости должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущегося впереди механизированного транспортного средства, в том числе велосипеда, а также необходимый интервал, обеспечивающий безопасное движение.

6.14 Если встречный разъезд механизированных транспортных средств и велосипедов затруднен препятствием, преимущественное право имеет водитель, движущийся по свободной полосе.

6.15 Перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и всяким изменением направления движения водитель велосипеда обязан убедиться, что своим маневрированием он не создает помех для движения.

6.16 Перед поворотом налево (разворотом) водитель велосипеда обязан заблаговременно подать предупредительный знак рукой и занять крайнее левое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении

6.17 На перекрестке поворот должен производиться таким образом, чтобы при выезде с перекрестка велосипед не оказался на полосе встречного движения, при повороте направо велосипед должен двигаться на расстоянии не более 1 м от правого края проезжей части.

6.18 При повороте налево (развороте) вне перекрестка водитель велосипеда обязан уступить дорогу встречным механизированным транспортным средствам.

7 ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ ДОРОГ И ДРУГИХ МЕСТ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

7.1 Содержание в надлежащем состоянии территории, на которых расположены, здания, контрольно-пропускные пункты, тротуары вдоль центральных дорог, центральные дороги, находящиеся на балансе Общества, обеспечивает административно – хозяйственный цех.

7.2 За уборку и состояние территорий, на которых расположены технологические установки, операторные, контроллерные, насосные, ГПП и пр. в соответствии со Схематической картой границ санитарной уборки на территории Общества несут ответственность руководители структурных подразделений, в соответствии с положением ООС-П-04.

7.3 Состояние дорог должно обеспечивать круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение всех видов механизированных транспортных средств и пешеходов.

7.4 Дороги, пешеходные дорожки и тротуары должны содержаться в исправном

состоянии и чистоте.

7.5 В зимнее время дороги, пешеходные дорожки, тротуары, переходные мостики, площадки обслуживания и т.п. необходимо своевременно очищать от снега и льда.

7.6 В случае образования гололеда тротуары, пешеходные дорожки и проезжую часть дорог посыпают песком, топливным шлаком, мелким гравием и другими материалами, обеспечивающими безопасность движения транспорта и пешеходов.

7.7 В целях предотвращения разрушения полотна дорог в весенний период не допускать накопление талых вод на полотне и обочинах дорог, тротуарах, пешеходных дорожках (их следует отводить в канализацию).

7.8 При подсыхании грунта в конце весеннего периода следует проводить работы по исправлению дорожного полотна, бровок откосов, засыпке промоин.

7.9 В летний период покрытия дорог, тротуаров и пешеходных дорожек следует очищать от пыли, грязи и мусора.

7.10 При чистке дорог и пешеходных дорожек следует обращать особое внимание на состояние колодцев. В случае сдвига крышки колодца или разрушения камер колодцев, необходимо принять меры к их восстановлению. Крышки колодцев должны быть на одном уровне с поверхностью тротуара, дорожки, проезжей части дороги.

7.11 В целях сохранения дорожных покрытий в хорошем состоянии и обеспечения безопасного движения не допускать:

- на проезжей части свалку металлолома, строительного и другого мусора;
- откачку канализационных и других вод, а также горючих и других производственных отходов на проезжую часть дороги и в прилегающие к дорогам кюветы;
- перекопку проезжей части дороги и проходку под дорогами без согласования указанных работ с соответствующими службами Общества;

7.12 Озеленение дорог не должно снижать видимость на перекрестках и при пересечении с железной дорогой.

7.13 Проезжие части дорог, тротуары и пешеходные дорожки, по которым осуществляется движение механизированных транспортных средств и пешеходов в темное время суток, следует обеспечивать искусственным освещением.

8 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

8.1 Работник о каждом несчастном случае, должен немедленно сообщить непосредственному руководителю и в службу охраны труда, или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

8.2 Очевидец несчастного случая незамедлительно должен оказать первую помощь пострадавшему согласно инструкции СОТ-ОИ-15, организовать вызов скорой медицинской помощи.

8.3 При возникновении дорожно-транспортного происшествия, причастный к

Редакция: 2	Изменение:	Лист: 17	Листов: 24
Дата распечатки документа с электронной версии:			РК № 1119081

нему водитель механизированного транспортного средства обязан:

- немедленно остановить механизированное транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию;
- известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);
- принять меры для оказания помощи пострадавшим, вызвать скорую помощь, и в экстренных случаях отправить пострадавших на механизированном транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак механизированного транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение механизированного транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в Госавтоинспекцию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников Госавтоинспекции.

9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И КОНТРОЛЬ СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ИНСТРУКЦИИ

9.1 Ответственность и контроль за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения механизированных транспортных средств и велосипедов, находящихся на балансе подразделения Общества, возлагается на соответствующего руководителя подразделения.

9.2 Ответственность и контроль по Обществу, за содержанием в надлежащем состоянии внутризаводских дорог, дорожных знаков, дорожной разметки и остановочных павильонов на территории Общества возлагается на начальника АХЦ.

9.3 Ответственность за надзор и контроль за использованием по назначению закрепленных и заказанных механизированных транспортных средств возлагается на руководителя данного подразделения.

9.4 Ответственность и контроль за организацию безопасной эксплуатации механизированных транспортных средств находящихся на балансе подразделения,

возлагается на руководителя подразделения, за которыми закреплено транспортное средство.

9.5 Ответственность за актуальность настоящей инструкции возлагается на руководителя СОТ.

9.6 Контроль над нахождением транспорта и соблюдением правил дорожного движения на территории Общества возлагается на начальника СБ.

9.7 Общий контроль соблюдения требований настоящей инструкции возлагается на начальника УПБ.

Руководитель СОТ

С.В. Ратников

Личная подпись, дата

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального директора

(по эксплуатации) – директор

нефтеперерабатывающего завода

Ч.А. Халилов

Личная подпись, дата

Административный директор

С.В. Пархоменко

Личная подпись, дата

Начальник УПБ

Р.Н. Фатихов

Личная подпись, дата

Начальник СБ

М.К. Тукаев

Личная подпись, дата

Начальник ОСМК

О.Н. Кильдюшова

Личная подпись, дата

Разработчик:

Специалист по охране труда

Личная подпись, дата

Н.С. Кузнецова



Общезаводская инструкция по организации
безопасного движения механизированных
транспортных средств, велосипедов и пешеходов
на территории ОАО «ТАНЕКО»

СОТ-ОИ-17-2015

Приложение А
(обязательно)

СОТ-ф36

**РАЗРЕШЕНИЕ
НА ВЪЕЗД НА ТЕРРИТОРИЮ ЦЕХА**

Название организации	
Дата и время заезда	
Марка автотранспорта, гос. номер	
Цех №, секция, блок, участок	
Цель заезда	
Подпись, Ф.И.О., должность лица выдавшее разрешение	

