



**Общезаводская инструкция по организации
безопасного движения механизированных
транспортных средств, велосипедов и пешеходов
на территории Общества**

СОТ-ОИ-17-2018

ОБЩЕЗАВОДСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по организации безопасного движения механизированных транспортных
средств, велосипедов и пешеходов на территории Общества**

Вводится в действие приказом
по АО «ТАНЕКО»
от «23» июля 2018 г. № 1295/01-08-Пр ОД
с «27» июля 2018 г.

Срок действия
до «26» июля 2023 г.

г. Нижнекамск

СОДЕРЖАНИЕ

1	Область применения	3
2	Общие положения	3
3	Требования безопасности при передвижении по территории на механизированном транспортном средстве	10
4	Требования безопасности к автопогрузчикам	14
5	Требования безопасности к пешеходам	15
6	Требования безопасности к водителям велосипедов	17
7	Требования к состоянию дорог и других мест передвижения	19
8	Требования безопасности в аварийных ситуациях	20
9	Ответственность и контроль соблюдения требований инструкции	21
	Приложение А Разрешение на въезд на территорию подразделения	22
	Приложение Б «Журнал учета выданных разрешений на въезд на территорию подразделения»	24
	Приложение В «Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств»	24
	Приложение Г «Акт-допуск для производства работ на территории АО «ТАНЕКО»	24 а

Изм. 3
Изм. 2
Изм. 3

СОГЛАСОВАНО**Председатель профсоюзного комитета
АО «ТАНЕКО»**_____ **Г.А. Музипова**«_____» _____ **2018г.****УТВЕРЖДАЮ****Генеральный директор
АО «ТАНЕКО»**_____ **Л.С. Алёхин**«_____» _____ **2018г.**

ОБЩЕЗАВОДСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по организации безопасного движения механизированных транспортных
средств, велосипедов и пешеходов на территории Общества**

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящая инструкция устанавливает основные требования безопасности при передвижении механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов, эксплуатации и состоянии дорог на всей территории Общества.

1.2 Требования настоящей инструкции обязательны для всех работников Общества и лиц, находящихся на территории Общества.

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Настоящая инструкция разработана в целях доведения до работников Общества требований безопасности при передвижении механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов, требований эксплуатации и состоянии дорог на всей территории Общества.

2.2 При разработке настоящей инструкции были использованы следующие нормативные документы:

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

– Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 06 февраля 2018 г. №59 "Об утверждении Правила охране труда на автомобильном транспорте"

– «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 3	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версии:			РК № согл-1326875510

- Указ президента РФ от 15.06.1998г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Указ президента РФ от 19.05.2012г. №635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства»;
- Приказ Минтранса России от 08.08.2018 №296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Минтруда России от 27.08.2018 №553н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»;
- СТП СП 01.01 «Управление документацией интегрированной системы менеджмента»;
- СТП СП 01.04 «Организация делопроизводства и документооборота»;
- ООС-П-04 Общезаводское положение «О порядке организации и проведения производственного экологического контроля»;
- СОТ-ОИ-15 Общезаводская инструкция «Оказание первой помощи при несчастных случаях. Профилактика профессиональных заболеваний. Расследование, учет и анализ причин микротравм/ потенциально-опасных происшествий»;
- СБ-П-71 Общезаводское положение «О пропускном и внутриобъектовом режимах».

2.3 В настоящей инструкции встречаются следующие термины и определения:

Автомобили общего назначения - выполняют двухосными с задней ведущей осью, снабженной двускатными колесами. Имеют кузов типа бортовая платформа, пригодный для перевозки различных грузов, исключая жидкие, без тары. Их оборудуют кузовами саморазгружающимися (самосвалы), а также другим специальным оборудованием.

Автотранспортное средство - устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Снаряженная масса определяется как масса полностью заправленного (топливом, маслами, охлаждающей жидкостью и пр.) и укомплектованного (запасным колесом, инструментом и т.п.) автотранспортного средства, но без груза или пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа. Автотранспортные средства подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили микроавтобусы с числом пассажирских мест до восьми и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специальный транспорт.

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 4	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версии:			РК № согл-1326875510

Велосипед - транспортное средство, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Водитель велосипеда - лицо, управляющее велосипедом.

Водитель механизированного транспортного средства - лицо, управляющее механизированным транспортным средством.

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Железнодорожный транспорт - совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути, здания, строения, сооружения, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических и юридических лиц в работах (услугах) в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд.

Механизированное транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем (средства механизации, промышленный транспорт, автотранспортные средства, автомобили общего назначения).

Обгон - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

Подразделение Общества – выделенное в организационной структуре Общества подразделение (управление, отдел, обособленная группа, цех, служба, производство, завод, участок, подразделение непромышленной группы, отряд).

Под термином **подразделение непромышленной группы** в настоящей инструкции подразумевается:

- Административно хозяйственный цех;
- Комплекс жилищного хозяйства;

Под термином **руководитель по направлению деятельности** в настоящей инструкции объединены: первый заместитель генерального директора (по эксплуатации) – директор НПЗ заместители генерального директора по направлениям деятельности, начальник УПБ.

Под термином **руководитель структурного подразделения** в настоящей инструкции объединены начальники отделов, цехов, производств, участков, лабораторий, установок, служб, подразделений непромышленной группы, начальник отряда, руководители групп.

Производственные помещения – замкнутые пространства в специально предназначенных зданиях и сооружениях, в которых постоянно (по сменам) или периодически (в течение рабочего дня) осуществляется трудовая деятельность людей.

Промышленный транспорт – промышленный напольный безрельсовый колесный транспорт (трактора, автопогрузчики, электропогрузчики и другие безрельсовые колесные транспортные средства, включая и грузовые тележки), используемые в технологических транспортных операциях внутри Общества (между корпусами, цехами, участками, отделениями, службами, складами, торговыми залами и другими подразделениями Общества).

Руководитель объекта - в настоящей инструкции под данным термином объединены начальники цехов, лабораторий, установок, отрядов, закрепленные приказом по Обществу за данным объектом. К **руководителям объектов** для целей настоящей инструкции относятся также их заместители, начальники смен.

Специальный транспорт - транспорт специальных служб, оснащенный специальными цветографическими схемами, проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

Средства механизации – совокупность строительных и дорожных машин, установок, транспортных средств, комплектов оборудования производственных предприятий, механизированных инструментов и т.п., применяемых на строительстве или эксплуатации автомобильных дорог, инженерных сооружений и комплексов линейных зданий. Служат для обеспечения комплексной механизации работ и сокращения затрат ручного труда до минимума.

2.4 В настоящей инструкции встречаются следующие обозначения и сокращения:

Административно-хозяйственный цех	АХЦ
Акционерное общество	АО
Акционерное общество «ТАНЕКО»	Общество
Главная понизительная подстанция	ГПП
Контрольно-пропускной пункт	КПП

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 6	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версии:			РК № согл-1326875510

Контрольно-ревизионный отдел	КРО
Нефтеперерабатывающий завод	НПЗ
Механизированное транспортное средство	Транспортное средство
Отдел внутреннего аудита	ОВА
Общезаводская инструкция	ОИ
Общезаводское положение	П
Организационно-распорядительный документ	ОРД
Отдел системы менеджмента качества	ОСМК
Служба охраны труда	СОТ
Служба безопасности	СБ
Стандарт предприятия	СТП
Управление по отгрузке товарной продукции	УОТП
Управление промышленной безопасности	УПБ

2.5 Инструкция содержит требования и правила, которые должны выполняться для предотвращения травматизма при движении пешеходов и эксплуатации транспортных средств и велосипедов на территории Общества и между объектовых дорог за пределами основной территории.

Помимо выполнения требований настоящей инструкции, в целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, необходимо соблюдать Правила дорожного движения, при эксплуатации транспортных средств должны также выполняться указания, изложенные в технической документации и инструкциях заводов-изготовителей на каждый вид транспорта.

2.6 Схема движения механизированных транспортных средств и велосипедов.

2.6.1 Схему движения механизированных транспортных средств и велосипедов по Обществу разрабатывает начальник АХЦ, согласовывает с первым заместителем генерального директора (по эксплуатации) – директором НПЗ, заместителем генерального директора по техническому обслуживанию и инжинирингу, заместителем генерального директора по технической поддержке и качеству, начальником УПБ, утверждает заместитель генерального директора по общим вопросам. Схема движения механизированных транспортных средств и велосипедов по Обществу вводится в действие приказом генерального директора и размещается в СЭА «Саперион», проект приказа согласовывается с СОТ.

2.6.2 Схема движения механизированных транспортных средств и велосипедов по Обществу включается в программу проведения первичного инструктажа на рабочем месте.

2.6.3 Схема движения механизированных транспортных средств и велосипедов по Обществу должна разрабатываться с учетом:

- вида и опасности транспортных средств;
- перевозимых грузов;
- интенсивности транспортных и людских потоков;

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 7	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версии:			РК № согл-1326875510

– возможности беспрепятственного проезда спецтранспорта в случае аварии (пожара) или несчастного случая.

2.6.4 На схеме движения механизированных транспортных средств, велосипедов по Обществу соответствующими знаками указываются: разрешенные направления движения, места поворотов, въездов и выездов, остановок, стоянок механизированных транспортных средств, а также пути следования велосипедов.

2.6.5 Актуализация схемы движения механизированных транспортных средств и велосипедов по Обществу проводится каждые три года. Внепланово актуализация проводится, в течение месяца при вводе в эксплуатацию новых объектов (зданий, сооружений, автомобильных дорог).

2.6.6 Во всех случаях схема движения механизированных транспортных средств и велосипедов по Обществу должна обеспечивать безопасность пешеходов.

2.6.7 Схема движения механизированных транспортных средств и велосипедов размещается в хорошо обзриваемых местах для всех участников движения на контрольно-пропускных пунктах (при въезде (входе) на территорию Общества), автобусных остановках, в подразделениях, помещениях операторных.

2.7 Схема безопасного передвижения пешеходов с работы и на работу без применения средств индивидуальной защиты.

2.7.1 Схему безопасного передвижения пешеходов с работы и на работу без применения средств индивидуальной защиты по Обществу разрабатывает начальник АХЦ, согласовывает с первым заместителем генерального директора (по эксплуатации) – директором НПЗ, заместителем генерального директора по техническому обслуживанию и инжинирингу, заместителем генерального директора по технической поддержке и качеству, начальником УПБ, утверждает заместитель генерального директора по общим вопросам. Схема безопасного передвижения пешеходов с работы и на работу без применения средств индивидуальной защиты по Обществу вводится в действие приказом генерального директора и размещается в СЭА «Саперион», проект приказа согласовывается с СОТ.

2.7.2 Схема безопасного передвижения пешеходов с работы и на работу без применения средств индивидуальной защиты по Обществу включается в программу проведения первичного инструктажа на рабочем месте.

2.7.3 Схема безопасного передвижения пешеходов с работы и на работу без применения средств индивидуальной защиты по Обществу должна разрабатываться с учетом:

- наличия защитных сооружений(навесов) в местах проходов под технологическими эстакадами;

- отсутствия прохода по территории технологических установок, подразделений, сливо-наливных эстакад, товарно-сырьевых парков;

- наличия пешеходных переходов через внутривозовские центральные автодороги.

2.7.4 Актуализация схемы безопасного передвижения пешеходов с работы и на работу без применения средств индивидуальной защиты по Обществу проводится каждые три года. Внепланово актуализация проводится, в течение месяца при вводе в эксплуатацию новых объектов (зданий, сооружений, автомобильных дорог) влияющие на безопасное перемещение без средств индивидуальной защиты.

2.7.5 На схеме безопасного передвижения пешеходов с работы и на работу без применения средств индивидуальной защиты по Обществу соответствующими знаками указываются: разрешенные направления движения, остановки, бытовые здания.

2.7.6 Во всех случаях схема безопасного передвижения пешеходов с работы и на работу без применения средств индивидуальной защиты по Обществу должна обеспечивать безопасность пешеходов. На дорогах Общества установлено правостороннее движение транспортных средств. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

2.8 Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности.

2.9 Передвижение транспортных средств, велосипедов и пешеходов должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой по определенным маршрутам, указанным на схеме движения.

2.10 Обеспечение безопасности движения по железным дорогам Общества оснащение этих дорог сигнальными и блокирующими устройствами, а также содержание их в исправном состоянии возлагается на начальника УОТП.

2.11 При передвижении по территории и производственным помещениям

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 8	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			РК № согл-1326875510

Общества работник должен знать и помнить, что несчастные случаи могут происходить при:

- выезде транспортных средств из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них;
- нарушении правил маневрирования и движения транспортных средств в стесненных условиях (узкие проезды и т.д.);
- переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижении транспортных средств и работающих по скользкому покрытию (гололед, грязь и т.п.);
- превышении установленной скорости движения транспортных средств по территории предприятия и внутри помещений;
- нарушении правил дорожного движения.

2.12 Вход (выход) работников Общества на (с) предприятия должен осуществляться через КПП, специально для этого предусмотренные. Запрещается проход работников Общества через пункты проезда транспорта.

2.13 Порядок въезда транспортных средств на территорию Общества осуществляется в соответствии с СБ-П-71, при наличии у водителя личного и транспортного пропусков.

2.14 Управлять транспортным средством на территории Общества разрешается лицам, в соответствие со своими функциональными обязанностями, прошедшим медицинское освидетельствование, обученные безопасным методам и приемам труда, имеющим удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, при этом:

- водители транспортных средств должны проходить предрейсовый медицинский осмотр перед допуском их к работе на линии;
- водители электрифицированного промышленного транспорта должны иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй. Проверка знаний по электробезопасности должна проводиться ежегодно;
- водители погрузчиков должны быть обучены, безопасным приемам работы с грузом (подъем, штабелирование, снятие груза со штабеля).

2.15 Въезд на территорию действующих технологических установок, резервуарных и емкостных парков для нефтепродуктов, сливо-наливных эстакад допускается только по письменному разрешению соответствующего руководителя объекта, оформленного в соответствии с приложением А, зарегистрированного в «Журнале учета выданных разрешений для въезда на территорию подразделения» (приложение Б). В случае, если въезд связан с выполнением ремонтных работ, строительно-монтажных работ, ввозом инструментов, оборудования и(или) материалов для выполнения данных работ, разрешение выдаётся только после оформления акта-допуска(приложение Г) для проведения ремонтных или строительно-монтажных работ. Разрешение, оформленное в соответствии с установленной формой, выдается водителю транспортного средства - на руки. Разрешение должно находиться у водителя при себе, до минования надобности.

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 9	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			ПК № согл-1326875510

2.16 Транспортные средства, при движении по действующим технологическим установкам, резервуарным и емкостным паркам для нефтепродуктов, сливо-наливных эстакад, должны сопровождаться представителями подразделений, по заявкам которых были оформлены пропуска для этих транспортных средств на въезд на территорию Общества.

2.17 Все транспортные средства, включая и грузовые тележки, используемые в технологических транспортных операциях внутри Общества должны эксплуатироваться в соответствии с локальными актами Общества.

3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПО ТЕРРИТОРИИ НА МЕХАНИЗИРОВАННОМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

3.1 На линию транспортные средства выпускаются технически исправными, свидетельством чего является отметка в выданном на руки водителю путевом листе, оформленном в соответствии с Приказом Минтранса России от 18.09.2008 №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Учет прохождения контроля технического состояния транспортных средств должен быть оформлен в журнале, форма которого приведена в Приложении В (журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств).

В целях обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств, используемых в подразделениях Общества, начальник АХЦ готовит приказы о назначении ответственных лиц за техническое состояние, безопасную эксплуатацию транспортных средств, являющихся собственностью Общества, и закреплении водителей/группы водителей за конкретными транспортными средствами. Ответственными могут быть назначены должностные лица, прошедшие в установленном в РФ порядке аттестацию на соответствие занимаемой должности, связанной с обеспечением безопасной эксплуатации транспортных средств. Организация работ по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств должна соответствовать требованиям Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, Правил дорожного движения и других нормативных законодательных документов, регламентирующих деятельность, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения.

3.2 Каждое транспортное средство имеет государственный номерной знак или регистрационный номер организации. На борту или платформе транспортного средства указывается его номинальная грузоподъемность.

3.3 Транспортное средство должно быть оборудовано устройством, исключающим возможность несанкционированного управления посторонним лицом. Запрещается оставлять ключи в замке зажигания или включения привода транспортного средства. Замки дверей кузова и кабины, капота должны быть закрыты на ключ, во время отсутствия водителя транспортного средства.

3.4 Водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить техническое состояние транспортного средства, тормозную систему, стояночную тормозную систему, рулевое управление, внешние световые приборы.

3.5 Водитель не должен осуществлять движение на транспортном средстве с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности угрожают безопасности движения.

3.6 При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, необходимо быть пристегнутым.

3.7 Пассажир обязан во избежание падения и получения травм во время движения транспортного средства держаться за поручни или за спинки сидений и применять другие меры по обеспечению личной безопасности.

3.8 При движении в производственных помещениях, а также по территории Общества водитель транспортного средства не должен превышать установленного ограничения скорости:

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 10	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			ПК № согл-1326875510

- скорость движения по основным дорогам Общества, не должна превышать 40 км/ч для автотранспортных средств;
- скорость движения по основным дорогам Общества, не должна превышать 10 км/ч для промышленного транспорта;
- скорость движения транспортных средств в производственных и других помещениях не более 5 км/ч;
- скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

3.9 Промышленный транспорт должен быть оборудован глушителем с искрогасителем, а при использовании в производственных помещениях дополнительно - системой централизации отработавших газов.

3.10 Транспортное средство должно быть укомплектовано инструментом и приспособлениями, медицинской аптечкой, огнетушителем, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, упорами под колеса (не менее двух) и запасным колесом (кроме автопогрузчиков).

3.11 Стоянка в помещении транспортного средства с работающим двигателем внутреннего сгорания не допускается.

При прекращении движения двигатель транспортного средства должен быть заглушен и запущен вновь непосредственно перед началом движения.

3.12 Водитель транспортного средства должен соблюдать осторожность при:

- выезде (въезде) из ворот и объезде производственных помещений;
- движении в стесненных условиях (узкие проезды и т.п.);
- движении по производственным участкам, где могут работать люди.

3.13 Въезд (выезд) и передвижение гусеничного транспорта по территории Общества разрешается только на платформе, имеющей резиновый ход.

3.14 При движении транспортного средства по территории и в производственных помещениях запрещается нахождение людей в кузове, не оборудованном для этих целей, на подножках и крыльях данного транспортного средства.

3.15 Помощник (регулировщик), оказывающий помощь водителю транспортного средства при маневрировании на ограниченной площади, должен быть в сигнальном жилете и выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

3.16 Перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и всяким изменением направления движения водитель транспортного средства обязан

убедиться, что своим маневрированием он не создает помех для движения других участников движения.

3.17 Для машин аварийных служб (газоспасательной, пожарной, скорой помощи) при выезде к месту аварии, пожара, несчастного случая или тяжелого заболевания работающего, скорость движения не ограничивается, но должна обеспечивать безопасность движения включением проблескового маячка синего или красного цветов и специального звукового сигнала.

3.18 Не допускается проезд транспортных средств по участкам дорог и проездов, на которых вследствие аварии возникла загазованность или нет видимости из-за выхода пара, ведутся работы по ликвидации аварии, пожара.

3.19 При приближении к нерегулируемому обозначенному пешеходному переходу водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы пропустить пешеходов.

3.20 При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом водители транспортных средств, а так же велосипедов обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

3.21 Прежде чем начать обгон, водитель транспортного средства обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

Водителю транспортного средства разрешается производить объезд стоящих на проезжей части других транспортных средств и других препятствий и обгон транспортных средств и водителей на велосипедах, движущихся прямо со скоростью менее 5 км/ч (т.е. примерно со скоростью пешехода).

Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

Водителю транспортного средства запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

3.22 Покидая кабину транспортного средства, водитель обязан принять меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства (выключить зажигание, подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллер) в нейтральное положение, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, а на уклоне, кроме того, поставить под колеса транспортного средства специальные упоры), и убедиться в личной безопасности, выходя на проезжую часть дороги.

3.23 При подъеме транспортного средства домкратом под домкрат устанавливается прочная подкладка достаточных размеров, обеспечивающая его устойчивость и исключая проседание домкрата. Под неподнимаемые колеса транспортного средства должны быть установлены упоры (башмаки).

3.24 При вынужденной остановке транспортное средство должно быть отведено на обочину или на край проезжей части дороги и на расстоянии 15-30 м позади него должен быть выставлен знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.25 При обнаружении утечки газа на транспортном средстве, двигатель которого работает на газовом топливе, водитель обязан немедленно остановить двигатель, закрыть все вентили и принять меры к устранению неисправности.

3.26 Водителю транспортного средства запрещается:

- въезд на территорию действующих технологических установок, резервуарных и емкостных парков для нефтепродуктов, сливо-наливных эстакад без письменного разрешения соответствующего руководителя объекта;

- пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;
- самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством незакрепленным за ним водителям;
- покидать рабочее место или оставлять транспортное средство, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение указанного транспортного средства и использование его в отсутствие водителя;
- превышать допустимую скорость движения на территории Общества;
- затруднять нормальное движение других транспортных средств, велосипедов и пешеходов;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук
- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности.

4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОПОГРУЗЧИКАМ

4.1 Автопогрузчики с высотой, подъема груза более 2 м должны быть оборудованы ограждением над головой водителя.

4.2 Автопогрузчики должны быть оборудованы: надежными тормозами, обеспечивающими тормозной путь при скорости движения 10 км/ч не более 2,5 м, глушителем с искрогасителем, зеркалом заднего вида, стеклоочистителем, звуковым сигналом, фарами, световой сигнальной системой. Автопогрузчики, используемые в помещениях, должны быть оборудованы системой нейтрализации отработавших газов.

4.3 Автопогрузчики с механической системой подъема груза должны быть оборудованы концевыми выключателями ограничения подъема груза и опускания подъемного устройства. Концевые выключатели механизма подъема должны

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 14	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			РК № согл-1326875510

останавливать приспособление для захвата груза на расстоянии не менее 200 мм до верхнего предельного положения.

4.4 Захватное устройство автопогрузчика должно обеспечивать высоту подъема груза от уровня земли не менее величины дорожного просвета погрузчика, но не более 0,5 м для автопогрузчиков на пневматических шинах и 0,25 м для автопогрузчиков на грузовых лентах.

4.5 На погрузчике должны быть нанесены и отчетливо видны надписи с указанием регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания, которые должны быть размещены так, чтобы не возникало затруднений в их восприятии.

4.6 Усилие на рычагах управления грузоподъемным устройством и грузозахватными приспособлениями погрузчика не должно превышать 60 Н, на рычагах включения - 80 Н, на педали включения - 200 Н.

4.7 Погрузчики с вилочными захватами, предназначенные для транспортирования мелких и неустойчивых грузов, должны быть оборудованы предохранительной рамой или кареткой для упора при перемещении. Погрузчики должны иметь защитный навес над рабочим местом водителя, за исключением тех погрузчиков, при эксплуатации которых отсутствует риск падения груза на водителя.

4.8 Погрузчики, используемые для штабелирования на высоте или для работы с высокими или делимыми грузами, оборудуются защитным навесом над головой водителя и защитной рамой на плите грузоподъемника.

4.9 На погрузчиках, управляемых водителем с пола и используемых для штабелирования на высоте или для работы с высокими или делимыми грузами, должна быть установлена защитная рама на плите грузоподъемника.

4.10 Любые изменения или дополнения первоначальной конструкции погрузчика, способные оказать влияние на его грузоподъемность и безопасность эксплуатации, должны быть разрешены изготовителем.

4.11 Погрузчики с установленным на них дополнительным оборудованием считаются, при использовании их без нагрузки, частично нагруженными.

4.12 Автопогрузчики должны быть окрашены в цвет, контрастный с цветом окружающих предметов.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ПЕШЕХОДАМ

5.1 По территории Общества пешеходам разрешается ходить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а где их нет – по краю левой стороны проезжей части дороги, навстречу движущемуся транспорту.

5.2 В случае передвижения группы людей (два и более человек) по проезжей

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 15	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			ПК № согл-1326875510

части дороги, движение разрешается только по левому краю дороги, навстречу движения транспортных средств не более чем одного человека в ряду.

5.3 Пешеходам запрещается в целях сокращения пути ходить через действующие и ремонтируемые установки.

5.4 При переходе дорог, при обходе транспорта и других препятствий, находящихся на проезжей части дорог, необходимо убедиться в отсутствии приближающегося транспорта.

5.5 На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

5.6 При отсутствии в зоне видимости перехода разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны и убедившись в безопасности дальнейшего движения.

5.7 Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.

5.8 Ожидать транспортное средство разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть

5.9 Соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения транспортных средств и велосипедов, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих транспортных средств, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии транспортных средств и велосипедов, пропустить движущиеся транспортные средства и велосипеды.

5.10 При переходе через проезжую часть при приближении транспортных средств не начинать свое движение до полной остановки транспорта.

5.11 Соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов,

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 16	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			ПК № согл-1326875510

ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток.

5.12 С осторожностью передвигаться в узких проходах между транспортными средствами (особенно с работающим двигателем);

5.13 При передвижении по территории Общества для перехода через трубопроводы пользоваться только переходными мостиками.

5.14 При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего или красного цветов и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

5.15 Запрещается самовольно садиться и управлять любым видом транспортного средства и велосипедом.

5.16 Запрещается ездить на транспортных средствах, не оборудованных для перевозки людей.

5.17 Запрещается ездить на велосипедах в качестве пассажира.

5.18 Обходить стоящий железнодорожный состав, следует на расстоянии не менее пяти метров от крайнего вагона (тепловоза).

5.19 При переходе железнодорожных путей надо убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного состава.

5.20 Запрещается во время движения маневрового состава переходить через железнодорожные пути.

5.21 Стоящие транспортные средства следует обходить сзади.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДОВ

6.1 Водитель велосипеда должен знать правила дорожного движения в объеме, изложенном настоящей инструкцией, и руководствоваться схемой движения, дорожными знаками и разметкой проезжей части.

6.2 Управлять велосипедом на территории Общества разрешается только работникам Общества.

6.3 Каждый велосипед, находящийся на территории объектов Общества должен быть закреплен за конкретным лицом, управляющим велосипедом, распоряжением руководителя структурного подразделения Общества.

6.4 Управление велосипедом разрешено в теплый период времени года до температуры 0 °С, ограниченный по срокам с первого мая по первое октября. Допускается управление велосипедом в весенний, осенний периоды, при условии отсутствия на дорогах по пути следования снежно-ледяных образований и при положительной температуре воздуха. Управление велосипедом в темное время суток

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 17	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			РК № согл-1326875510

без установленного фонаря (на аккумуляторных батареях) - спереди и сзади запрещено.

6.5 На велосипеде должна быть нанесена и отчетливо видна надпись с указанием наименования подразделения (сокращенное наименование подразделения) и порядковым номером велосипеда.

Допускается снабжать велосипед табличкой размером не менее формата А5 (148x210) с указанием наименованием подразделения (сокращенное наименование подразделения) и порядковым номером велосипеда.

6.6 Водитель велосипеда должен перед выездом осмотреть и проверить, наличие таблички, исправность велосипеда и правильное оснащение. Велосипед должен иметь звонок, фонарь, исправные шины, тормоза, рулевое управление.

6.7 Водитель велосипеда не имеет право выезжать на неисправном велосипеде.

6.8 Водитель велосипеда должен уступить дорогу и, в случае необходимости, останавливаться для обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств, подающих специальные световые или звуковые сигналы, либо сопровождаемых патрульными автомобилями или мотоциклами Госавтоинспекции;

6.9 Водитель велосипеда должен двигаться по проезжей части на велосипеде только в один ряд на расстоянии не более одного метра от ее правого края, выезжая на большее расстояние лишь для обгона, объезда и, в разрешенных случаях, для поворота налево или разворота. Разрешается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

6.10 Ведя велосипед по проезжей части, следовать по ее краю в один ряд по ходу движения транспортных средств.

6.11 Водителю велосипеда запрещается:

- передавать велосипед другим лицам;
- ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам;
- ездить, не держась за руль;
- перевозить пассажиров;
- управлять велосипедом в производственных и других помещениях;
- перевозить предметы или груз, которые выступают более чем на 0,5 м по длине и ширине за габариты велосипеда и могут помешать управлению.

6.12 При осуществлении движения на велосипеде по территории Общества водитель велосипеда обязан выбирать такую скорость, чтобы с учетом интенсивности движения, дорожных условий (в частности, ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, атмосферных условий, рельефа местности) быть в состоянии выполнить необходимые действия по управлению велосипедом и

обеспечения безопасности движения.

6.13 Водитель велосипеда в зависимости от скорости должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущегося впереди транспортного средства, в том числе велосипеда, а также необходимый интервал, обеспечивающий безопасное движение.

6.14 Если встречный разъезд транспортных средств и велосипедов затруднен препятствием, преимущественное право имеет водитель, движущийся по свободной полосе.

6.15 Перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и всяким изменением направления движения водитель велосипеда обязан убедиться, что своим маневрированием он не создает помех для движения.

6.16 Перед поворотом налево (разворотом) водитель велосипеда обязан заблаговременно подать предупредительный знак рукой и занять крайнее левое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении

6.17 На перекрестке поворот должен производиться таким образом, чтобы при выезде с перекрестка велосипед не оказался на полосе встречного движения, при повороте направо велосипед должен двигаться на расстоянии не более 1 м от правого края проезжей части.

6.18 При повороте налево (развороте) вне перекрестка водитель велосипеда обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам.

7 ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ ДОРОГ И ДРУГИХ МЕСТ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

7.1 Содержание в надлежащем состоянии территории, на которых расположены, здания, контрольно-пропускные пункты, тротуары вдоль центральных дорог, центральные дороги, находящиеся на балансе Общества, обеспечивает административно – хозяйственный цех.

7.2 За уборку и состояние территорий, на которых расположены технологические установки, операторные, контроллерные, насосные, ГПП и пр. в соответствии со Схематической картой границ санитарной уборки на территории Общества несут ответственность руководители структурных подразделений, в соответствии с положением ООС-П-04.

7.3 Состояние дорог должно обеспечивать круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение всех видов транспортных средств и пешеходов.

7.4 Дороги, пешеходные дорожки и тротуары должны содержаться в исправном состоянии и чистоте.

7.5 В зимнее время дороги, пешеходные дорожки, тротуары, переходные

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 19	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			ПК № согл-1326875510

мостики, площадки обслуживания и т.п. необходимо своевременно очищать от снега и льда.

7.6 В случае образования гололеда тротуары, пешеходные дорожки и проезжую часть дорог посыпают песком, топливным шлаком, мелким гравием и другими материалами, обеспечивающими безопасность движения транспорта и пешеходов.

7.7 В целях предотвращения разрушения полотна дорог в весенний период не допускать накопление талых вод на полотне и обочинах дорог, тротуарах, пешеходных дорожках (их следует отводить в канализацию).

7.8 При подсыхании грунта в конце весеннего периода следует проводить работы по исправлению дорожного полотна, бровок откосов, засыпке промоин.

7.9 В летний период покрытия дорог, тротуаров и пешеходных дорожек следует очищать от пыли, грязи и мусора.

7.10 При чистке дорог и пешеходных дорожек следует обращать особое внимание на состояние колодцев. В случае сдвига крышки колодца или разрушения камер колодцев, необходимо принять меры к их восстановлению. Крышки колодцев должны быть на одном уровне с поверхностью тротуара, дорожки, проезжей части дороги.

7.11 В целях сохранения дорожных покрытий в хорошем состоянии и обеспечения безопасного движения не допускать:

- на проезжей части свалку металлолома, строительного и другого мусора;
- откачку канализационных и других вод, а также горючих и других производственных отходов на проезжую часть дороги и в прилегающие к дорогам кюветы;
- перекопку проезжей части дороги и проходку под дорогами без согласования указанных работ с соответствующими службами Общества;

7.12 Озеленение дорог не должно снижать видимость на перекрестках и при пересечении с железной дорогой.

7.13 Проезжие части дорог, тротуары и пешеходные дорожки, по которым осуществляется движение транспортных средств и пешеходов в темное время суток, следует обеспечивать искусственным освещением.

8 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

8.1 Работник о каждом несчастном случае, должен немедленно сообщить непосредственному руководителю и в службу охраны труда, или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 20	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			РК № согл-1326875510

8.2 Очевидец несчастного случая незамедлительно должен оказать первую помощь пострадавшему согласно СОТ-ОИ-15, организовать вызов скорой медицинской помощи.

8.3 При возникновении дорожно-транспортного происшествия, причастный к нему водитель транспортного средства обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию;

- известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);

- принять меры для оказания помощи пострадавшим, вызвать скорую помощь, и в экстренных случаях отправить пострадавших на транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств, велосипедов и пешеходов невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в Госавтоинспекцию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников Госавтоинспекции.

9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И КОНТРОЛЬ СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ИНСТРУКЦИИ

9.1 Ответственность и контроль за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств и велосипедов, находящихся на балансе подразделения Общества, возлагается на соответствующего руководителя подразделения.

9.2 Ответственность и контроль по Обществу, за актуализацию схемы движения механизированных транспортных средств, велосипедов и пешеходов по

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 21	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			ПК № согл-1326875510

Обществу за содержанием в надлежащем состоянии внутривозвездских дорог, дорожных знаков, дорожной разметки и остановочных павильонов на территории Общества возлагается на начальника АХЦ.

9.3 Ответственность за надзор и контроль за использованием по назначению закрепленных и заказанных транспортных средств возлагается на руководителя данного подразделения.

9.4 Ответственность и контроль за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств находящихся на балансе подразделения, возлагается на руководителя подразделения, за которыми закреплено транспортное средство.

9.5 Ответственность за актуальность настоящей инструкции возлагается на руководителя СОТ.

9.6 В случае выявления нарушений производственной дисциплины водителями, пассажирами, пешеходами и должностными (ответственными) лицами при выполнении ими трудовых обязанностей, к нарушителям применяются меры дисциплинарного и материального воздействия, в соответствии с локальными актами Общества.

9.7 Контроль над нахождением транспорта и соблюдением правил дорожного движения на территории Общества возлагается на начальника СБ.

9.8 Общий контроль соблюдения требований настоящей инструкции возлагается на начальника УПБ.

Руководитель СОТ

С.В. Ратников

Согласовано:

Заместитель генерального директора
(по эксплуатации) – директор
нефтеперерабатывающего завода

А.М. Хисматуллин

Заместитель генерального директора
по общим вопросам

С.В. Пархоменко

Начальник УПБ

Р.Н. Фатихов

Начальник СБ

М.К. Тукаев

Начальник ОСМК

Е.В. Русакова

Разработчик:

Ведущий специалист по охране труда

Н.С. Салахиева



Приложение А
(обязательное)

СОТ-ф37

**РАЗРЕШЕНИЕ
НА ВЪЕЗД НА ТЕРРИТОРИЮ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ**

Название организации	
Дата и время заезда	
Марка автотранспорта, гос. номер	
Цех №, секция, блок, участок	
Цель заезда	
Подпись, Ф.И.О., должность лица выдавшее разрешение	



**Приложение Б
(обязательное)**

СОТ-ф38

Журнал учета выданных разрешений на въезд на территорию подразделения

Изм. 3

№ п/п	Дата и время заезда	Номер разрешения	Цех №, секция, блок	Название организации	Гос.№ транспорта (№ прицепа)	Ф.И.О., должность лица выдавшее разрешение	Цель заезда
1	2	3	4	5	6	7	8

**Приложение В
(обязательное)**

СОТ-ф39

**Журнал регистрации результатов контроля технического состояния
транспортных средств**

Изм. 2

наименование марки, модели транспортного средства	государственный регистрационный знак транспортного средства	фамилия, имя, отчество водителя транспортного средства	фамилия, имя, отчество контролера, проводившего контроль	дата, время проведения контроля	показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля	отметка о прохождении контроля	подпись контролера, проводившего контроль
1	2	3	4	5	6	7	8

АКТ-ДОПУСК
 ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ТЕРРИТОРИИ АО «ТАНЕКО»

"__" _____ 20__ г.

(наименование подразделения)

Мы, нижеподписавшиеся, представитель подразделения (цеха, отдела, службы) _____,

(должность, фамилия и инициалы)

представитель подрядной организации _____,

(наименование организации, должность, фамилия и инициалы)

составили настоящий акт о нижеследующем:

Подразделение предоставляет участок (территорию,), ограниченный координатами,

(наименование осей, отметок и номер чертежа)

для производства на нем: _____

(наименование работ, позиций оборудования (при необходимости))

под руководством технического персонала- представителя подрядной организации _____

(наименование организации)

на следующий срок:

начало "__" _____ 20__ г. окончание "__" _____ 20__ г.

До начала производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ:

Наименование мероприятия	Срок выполнения	Исполнитель

По завершении выполнения работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

Наименование мероприятия	Срок выполнения	Исполнитель

Руководитель объекта _____

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

Исполнитель работ _____

(должность, наименование организации, Ф.И.О., подпись, дата)

Примечание: При необходимости производства работ после истечения срока действия настоящего акта-допуска составляется акт-допуск на новый срок.

Редакция: 3	Изменение: 3	Лист: 24 а	Листов: 27
Дата распечатки документа с электронной версией:			РК № согл-1326875510

